



VEHICLE HISTORY REPORT

2016 LEXUS ES 300H - VIN JTHBW1GG1G2108026

Дата создания отчета 21.06.2018 14:29:28 UTC

REPORT SUMMARY

Аварии	0 record(s) found
Информация о страховании	0 record(s) found
Записи в техпаспорте	0 record(s) found
Статусы техпаспорта	0 records
Recall	0 records
История пробегов	0 event(s) found
Продажи	2 record(s) found

QUESTIONS?
WE WILL HELP YOU!

PHONE
+1 (954) 639-4497

EMAIL
info@epicvin.com



Подробная информация о ТС

VIN номер:	JTHBW1GG1G2108026	Год выпуска:	2016
Марка:	Lexus	Модель:	ES 300h
Trim:	Base	Двигатель:	2.5L L4 DOHC 16V HYBRID
Страна изготовитель:	Japan	Кузов:	Sedan (4-Door)
Расположение руля:	R&P	ABS:	No data
FuelType:	Regular Unleaded	FuelCapacity:	17.2 gallon
GrossWeight:	4740 lbs	Габаритная высота:	57.10 Inches
Габаритная длина:	193.30 Inches	Габаритная ширина:	71.10 Inches
Базовое количество мест:	5	Дополнительное количество мест:	No data

Расход топлива на трассе:	39 miles/gallon	Расход топлива по городу:	40 miles/gallon
InvoicePrice:	\$38,328	MSRP:	\$40,920

Обратите внимание: Подробная информация о транспортном средстве получена в ходе расшифровки идентификационного номера транспортного средства. Оборудование автомобиля может отличаться от того, которое было описано в отчете (существует вероятность того, что автомобиль мог быть модифицирован или переделан).

Информация об аварийности

Источник: NMVTIS

Дата	Организация	Местонахождение	Intended for export only
Сообщений о повреждениях не найдено			

Страховые записи

Источник: NMVTIS

Дата объявления о полной утере или оплаты заявления о полном разрушении	Организация
Сообщений о полном разрушении не найдено	

Информация по истории техпаспорта

Источник: NMVTIS

Текущие записи в техпаспорте

Дата	Штат	Пробег	Событие
30.11.2015	NY	100 мили	Присвоение статуса и регистрация

Предыдущие записи в техпаспорте

Дата	Штат	Пробег	Событие
Не найдено предыдущих записей в техпаспорте данного транспортного средства.			

Vehicle registration. States data.

Дата	Штат	Registration expiration date	Событие
03/09/2016	New York	02/28/2017	Registration

Additional Vehicle Information

Odometre

Дата	Пробег	Источник данных
30.09.2015	Отсутствует	Автоаукцион
30.11.2015	100 мили	NMVTIS
07.06.2018	14,585 Мили	Автоаукцион

Insurance Fraud And Crime Information

Date: Total Loss Declaration (or Total Loss Claim Paid)	Организация
---	-------------

No Theft Reportings Found

Information about Recalls

No open recalls for this vehicle!

Information about Defects

No defects for this vehicle!

Информация о статусе техпаспорта

Источник: NMVTIS

"Статус" обозначает состояние ТС (украден, пострадал от воды, поврежден или восстановлен). Если ТС было перерегистрировано в другом штате, это будет отмечено в техпаспорте. В системе NMVTIS хранится более 250 видов "статусов" разных типов

Категория статуса

Ущерб от воды



Повреждение
огнем



Повреждения
градом



Повреждение
морской водой



Вандализм



Составлена из
частей разных
авто



Только на



Аварийный



запчасти			
Восстановлено	OK	Переделанно	OK
Нуждается в ремонте: Повреждено или не установлено	OK	Нуждается в ремонте: Украдено	OK
Нуждается в ремонте: прочие причины, кроме кражи или повреждения	OK	Тестовое транспортное средство	OK
Обновлено	OK	Столкновение	OK
Нуждается в ремонте: Транспортное средство осталось у владельца	OK	Ранее использовалось в такси	OK
Ранее использовалось в полиции	OK	Такси	OK
Полицейское транспортное средство	OK	Отремонтировано и протестировано на заводе изготовителе	OK
"Серый" рынок	OK	Возврат по рекламации	OK
Антикварный	OK	Классический	OK
Сельскохозяйственное транспортное средство	OK	Регистрация транспортных средств	OK
Модифицированное ТС	OK	Транспортному средству присвоен новый VIN номер	OK
Копия	OK	Не подлежит ремонту	OK
Оставлен владельцу	OK	Залог выплачен	OK

Копия техпаспорта	OK	Только на запчасти	OK
Транспортное средство было восстановлено после угона	OK	Информация о залоге транспортного средства отсутствует	OK
Прежний владелец сохранил право собственности	OK	Дефекты транспортного средства не устранены	OK
Дефекты транспортного средства устранены	OK	Дефекты безопасности транспортного средства не устранены	OK
Дефекты безопасности транспортного средства устранены	OK	VIN номер был заменен	OK
"Серый" рынок: не утверждено	OK	"Серый" рынок: утверждено	OK
Выкуп производителем	OK	Сдавался в аренду	OK
Обнаруженные повреждения	OK	Предыдущий статус: не подлежит восстановлению / восстановленный	OK
Аварийное состояние	OK	Пробег: Актуальные данные	OK
Пробег: Неверные данные	OK	Пробег: Данные недействительны	OK
Пробег: Данные, полученные при вскрытии одометра	OK	Пробег: Превышен механический предел	OK
Пробег: Может	OK	Пробег: Заменен	OK

быть изменен

Пробег: Показания сняты во время перерегистрации

OK

Пробег: Погрешность в показаниях

OK

Пробег: Свяжитесь с отделом выдачи техпаспортов

OK

Пробег: Превышение механического предела исправлено

OK

MARKET PRICE ANALYSIS

31,798

37,076



Think about why so cheap?

Normal price range

You can find a better offer!

Price & Dealer Analysis

Estimated market price **\$34,437**

Condition Analysis

3,197 approx. miles/yr

Negotiating Power Analysis

Sorry, but this information is not available for this vehicle

Ownership cost

Title	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Total for 5 years
Depreciation	\$6,774	\$3,252	\$2,845	\$2,574	\$2,303	\$17,748
Insurance	\$2,278	\$2,358	\$2,441	\$2,526	\$2,614	\$12,217
Топливо	\$987	\$1,017	\$1,053	\$1,095	\$1,144	\$5,296
Maintenance	\$1,110	\$1,529	\$1,237	\$1,916	\$1,531	\$7,323

Ownership cost

Title	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Total for 5 years
Repair	\$379	\$588	\$660	\$789	\$942	\$3,358
Taxes & Fees	\$2,622	\$298	\$380	\$244	\$339	\$3,883
Ownership Costs	\$14,151	\$9,042	\$8,615	\$9,143	\$8,873	\$49,824

Информация о продажах

Дата	Событие
30.09.2015	Выставлено на аукцион
07.06.2018	Выставлено на аукцион

30.09.2015 ОБЪЯВЛЕНИЯ

Информация была предоставлена, когда автомобиль был выставлен на продажу в 2015 году

Марка:	Lexus	Фактическая стоимость:	\$46779
Модель:	ES	Площадка:	Glen Cove, NY
Цвет:	White	Дата аукциона:	30.09.2015
Двигатель:	Hybrid		
Привод:	FWD		
Топливо:	Hybrid		

Оборудование

Array

Дополнительное оборудование

mpg: Array Array

Array

07.06.2018 АВТОАУКЦИОН

Информация была предоставлена, когда автомобиль был выставлен на продажу в 2018 году

Марка:	LEXUS	Фактическая стоимость:	\$20000
Модель:	ES	Площадка:	NY
Пробег:	14,585	Дата аукциона:	07.06.2018
Цвет:	WHITE		
Двигатель:	2.5L I4 FI DOHC 16V NF4		
Привод:	Front Wheel Drive		
Топливо:	Hybrid		

Дополнительное оборудование

Damage: FRAME

Vehicle Class: 4-door Mid-Size Passenger Car

Odometer Status: ACTUAL

Start: VEHICLE STARTS

Series: 300H

CD Player: PRESENT

Radio: PRESENT

ACV: 30500

Passenger Airbag: INTACT

Right Side Airbag: INTACT

Loss Type: OTHER

Country Maker: AU

Indications: -

Cylinder: 4 Cyl

RestraintSystem: Du Frnt/sd/hd Air Bgs/rr Hd
Ar Bgs/act Belts

Engine Size: 2.5L I4 FI DOHC 16V NF4

Tape Deck: N/A

Driver Airbag: INTACT

Left Side Airbag: INTACT

VIN Status: OK

Подробная история

Дата	Место расположения	Пробег	Источник данных	Комментарии
30.09.2015	Glen Cove, NY	Отсутствует	Автоаукцион	Выставлено на аукцион
30.11.2015	NY	100 мили	NMVTIS	Текущие записи в техпаспорте
07.06.2018	NY	14,585 Мили	Автоаукцион	Выставлено на аукцион

Словарь терминов

Марка – это бренд производителя.

Модель – это установленное производителем наименование лота.

Год – год транспортного средства установленный производителем.

Тип кузова – это установленное производителем наименование конфигурации транспортного средства.

Цвет – это общее наименование цвета наружной поверхности транспортного средства. Цвет — это НЕ наименование цвета, установленное производителем, а только общее описание

Цилиндры – Установленное производителем наименование силового агрегата. .

Топливо – вид топлива, которое использует данное транспортное средство.

Привод – трансмиссия авто.

Двигатель – спецификация мотора зашифрованная в VIN номере транспортного средства.

Коды показаний одометра отражают достоверность этих показаний. «**Точно**» — считается, что показания одометра точно отражают реальный пробег лота. «**Превышение механического предела**» — реальный пробег лота отобразить невозможно, так как он превышает предел измерений одометра: проще говоря, «счетчик перевалил за все девятки». «**Не требуется**» — согласно федеральному законодательству

для этого лота не требуется представление кода показаний одометра. **«Не точно»** — показания одометра неточно отражают реальный пробег лота, или пробег не может быть установлен.

Фактическая стоимость – это цена, установленная продавцом лота для аукциона. Если лот поврежден, то фактическая стоимость показывает его цену до повреждения. Этот показатель приводится исключительно в информационных целях. Аукцион не предоставляет никаких заверений в обоснованности или точности указанной цены.

Основные и Второстепенные повреждения обозначают только известные или описанные повреждения, и ограничены их характером. Аукцион не несет ответственности за точность указанных основных и второстепенных повреждений, поскольку это может не точно отразить тип или степень повреждений транспортного средства.

Под **Типом техпаспорта** понимаются документы на право собственности. Каждый штат выпускает множество различных документов, подтверждающих право собственности. Каждый тип этих документов как наделяет собственника определенными правами, так и налагает на него определенные ограничения или обязанности. Данный же техпаспорт оформляется на лот на то время, когда транспортное средство выставляется на аукционные торги; он не содержит информации о предыдущей истории лота.

Статус "Чистый" показывает что транспортное средство не было повреждено или заложено.

Статус "Нуждается в ремонте" присваивается транспортным средствам, у которых уровень повреждений не превышает 75%. Данное транспортное средство можно отремонтировать и сделать пригодным к использованию, однако ему уже никогда нельзя будет присвоить статус **"Чистый"**. Статус **"Нуждается в ремонте"** может значительно уменьшить цену на транспортное средство. Данные транспортные средства не имеют право на финансирование большинством кредиторов..

Статус "Восстановленно" означает, что поврежденное транспортное средство было успешно восстановлено до полной функциональности и соответствия требованиям безопасности.

Статус "Только на запчасти" присваивается транспортному средству, которое получило настолько серьезные повреждения, что стоимость ремонта превышает стоимость самого транспортного средства. отличие от статуса **"Нуждается в ремонте"** в том, что такое транспортное средство можно использовать лишь на запчасти или как металлолом и оно не может быть восстановлено для использования на дорогах.

Статус "Аварийный" присваивается транспортному средству, повреждения которого составляют более 75%. Такие авто не предназначены для использования на дорогах. В некоторых штатах статусы **"Аварийный"** и **"Нуждается в ремонте"** считаются равнозначными.

Стоимость ремонта — это стоимость ремонта транспортного средства, указанная продавцом на автоаукционе. Указанная стоимость ремонта может значительно отличаться от реальной.

```
.rep_arrow{margin-top: -2px;float: right; width: 40px; height: 25px; background-image: url('/img/arrow_down.png'); background-repeat: no-repeat;}.up_down_block{margin-bottom: 20px;cursor:pointer;}.up_down_block+div{ display: none;}
```



Отчеты EpicVin предоставляют информацию о транспортных средствах из базы данных авто аукциона и могут содержать фото транспортного средства, а также подробную информацию о транспортном средстве, которые были доступны аудитории на сайтах авто аукциона, когда транспортное средство выставлялось на торги. Отчет о записи с аукциона и запись с авто аукциона в отчете по истории автомобиля доступны только в том случае, если это транспортное средство когда-либо выставлялось на аукционе с июня 2007 года по настоящее время, но все равно не для всех транспортных средств. Информация о некоторых автомобилях может быть недоступна. Информация об автомобилях из EpicVin™ Отчета о записи с авто аукциона, а также из записей авто аукциона в EpicVin™ Отчете по истории автомобиля предоставляется из базы данных авто аукциона. EpicVin

не дает гарантии и не ручается, что Отчет о записи с авто аукциона и записи с авто аукциона будут доступны для какого-либо определенного транспортного средства, а также не дает гарантии, что информация из Отчета по записи с авто аукциона и Отчет по истории транспортного средства является точной, исчерпывающей, проверенной и полной, и EpicVin не принимает и не несет никакой ответственности (в случае небрежности и так далее) за точность или полноту такой информации или за уверенность любого человека в этой информации. EpicVin не дает гарантии, что транспортное средство не выставлялось на торги на авто аукционе, если нет записи с авто аукциона в отчете или Отчет по записи с авто аукциона не доступен для данного автомобиля. EpicVin также не дает гарантии доступности фотографий автомобиля в отчете. EpicVin не обязан сообщать любым лицам о любых ошибках, содержащихся в предоставляемой информации. EpicVin не ответственен за любой урон (включая, без ограничений, урон от потери прибыли, бизнес потери и другие, вытекающие из этого, потери), который может возникнуть вследствие любого использования или доверия информации или невозможности доступа к информации из Отчета EpicVin по записям с авто аукциона, а также с Отчета EpicVin по истории автомобиля. EPICVIN™ не ручается и не дает гарантий, выраженных или подразумеваемых, включая, без ограничения, любые гарантии товарной пригодности для определенных целей, относительно данных, предоставленных в этом отчете. пользователь принимает на себя весь риск использования любой информации данного отчета.

Условия потребительского доступа NMVTIS

The National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) is an electronic system that contains information on certain automobiles titled in the United States. NMVTIS is intended to serve as a reliable source of title and [brand](#) history for automobiles, but it does not contain detailed information regarding a vehicle's repair history.

All states, insurance companies, and junk and salvage yards are required by federal law to regularly report information to NMVTIS. However, NMVTIS does not contain information on all motor vehicles in the United States because [some states](#) are not yet providing their vehicle data to the system. Currently, the data provided to NMVTIS by states is provided in a variety of time frames; while some states report and update NMVTIS data in "real-time" (as title transactions occur), other states send updates less frequently, such as once every 24 hours or within a period of days.

Information on previous, significant vehicle damage may not be included in the system if the vehicle was never determined by an insurance company (or other appropriate entity) to be a "total loss" or branded by a state titling agency. Conversely, an insurance carrier may be required to report a "total loss" even if the vehicle's titling-state has not determined the vehicle to be "salvage" or "junk."

A vehicle history report is NOT a substitute for an independent vehicle inspection. Before making a decision to purchase a vehicle, consumers are strongly encouraged to also obtain an independent vehicle inspection to ensure the vehicle does not have hidden damage. The [Approved NMVTIS Data Providers](#) (look for the NMVTIS logo) can include vehicle condition data from sources other than NMVTIS.

NMVTIS data includes (as available by those entities required to report to the System):

Information from [participating](#) state motor vehicle titling agencies.

Information on automobiles, buses, trucks, motorcycles, recreational vehicles, motor homes, and tractors. NMVTIS may not currently include commercial vehicles if those vehicles are not included in a state's primary database for title records (in some states, those vehicles are managed by a separate state agency), although these records may be added at a later time.

Information on "brands" applied to vehicles provided by participating state motor vehicle titling agencies. Brand types and definitions vary by state, but may provide useful information about the condition or prior use of the vehicle.

Most recent odometer reading in the state's title record.

Information from insurance companies, and auto recyclers, including junk and salvage yards, that is required by law to be reported to the system, beginning March 31, 2009. This information will include if the vehicle was determined to be a "total loss" by an insurance carrier.

Information from junk and salvage yards receiving a "cash for clunker" vehicle traded-in under the Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Consumers are advised to visit www.vehiclehistory.gov for details on how to interpret the information in the system and

understand the meaning of various labels applied to vehicles by the participating state motor vehicle titling agencies.

NMVTIS data in this report has been obtained from VinAudit Inc., an Approved NMVTIS Data Provider.
